



Die Ausführung D1 hat die Achse zylindrisch im Gehäuse eingesetzt, wo diese mit vier Zylinderschrauben befestigt ist.
 Die Ausführung D2 hat eine konische Achsaufnahme. Radachse, Schwinggehäuse, und Nabenkörper mit Zahnrad (D1 ist 2.teilig) sind unterschiedlich.